

Silesia RAIL EXPO po raz pierwszy

Do organizacji targów transportu szynowego na Śląsku przekonały nas rozmowy ze specjalistami branży transportowej oraz politykami, którzy ją wspierają – mówi Piotr Cendrowski, menadżer Targów Transportu Szynowego Silesia RAIL EXPO.

■ Co skłoniło Kolporter Expo do organizacji tej imprezy?

Na transportowej mapie Polski nasz region jest jednym z kluczowych punktów i to nie tylko z racji położenia, lokalizacji wielkich węzłów kolejowych i centrów logistycznych, ale także dużego potencjału firm produkcyjnych i usługowych, pracujących na potrzeby branży kolejowej i transportowej. Tutaj działają też wyższe uczelnie, kształcące w dziedzinie transportu i komunikacji, a więc mamy tu do czynienia zarówno z teoretykami, jak i praktykami w tej dziedzinie. Wszyscy oni odwiedzają Centrum Targowo-Wystawiennicze Expo Silesia przy okazji innych imprez, które się tu odbywają. Zawsze jest wtedy okazja do rozmowy i właściwie to oni podsunęli nam pomysł zorganizowania takiej – kolejowej – imprezy. Myślę, że przekonały nas właśnie rozmowy ze specjalistami branży transportowej oraz politykami, którzy wspierają jej rozwój.

■ Wielu z nich nawet bardzo formalnie wyraziło swoje poparcie dla Silesia RAIL EXPO.

Rzeczywiście, mamy patronaty Ministerstwa Infrastruktury i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., współpracujemy też z PKP CARGO S.A., DB Schenker i Prze-

”

Będzie kilka nowości, także taborowych. Ponieważ Centrum Targowo-Wystawiennicze Expo Silesia posiada własną, trzytorową bocznice kolejową, wystawcy będą mogli pokazać na niej swoje produkty. Wiemy już, że m.in. swoje propozycje zaprezentuje firma Wichary Technologies.



Piotr Cendrowski

wozami Regionalnymi. Wspierają nas media branżowe – np. „Rynek Kolejowy”, „Kurier Kolejowy”. Czujemy bardzo duże poparcie wicemarszałka województwa śląskiego, Piotra Spiry; a wiceszef sejmowej Komisji Infrastruktury, Janusz Piechociński, patronuje naszej konferencji naukowej. Właściwie można powiedzieć, że całe środowisko transportowe i gospodarcze żyje już tym wydarzeniem, podobnie jak odbywającym się w tym samym czasie II Europejskim Kongresem Gospodarczym.

■ Kongresowi temu towarzyszy Silesia RAIL EXPO, podobnie jak i Targi Logistyki, Magazynowania i Transportu LOGISTEX, które będą się odbywały w tym samym czasie w Expo Silesia. Skąd pomysł na połączenie tych imprez?

To bardzo udane połączenie, bo branże te coraz bardziej się wzajemnie przenikają i współzależą od siebie, dlatego że coraz więcej przedsiębiorstw dywersyfikuje swoje usługi idąc właśnie w tych kierunkach. Wiele firm kolejowych proponuje swoim klientom przesyłki intermodalne, wykorzystując zarówno transport szynowy, jak i drogowy. Myślę, że takie skomasowanie oferty z różnych gałęzi transportu bardzo wzbogaca obie nasze imprezy, które są jakby preludium do poważnej gospodarczej dyskusji pod-

czas kongresu. Podobnie zresztą jak towarzysząca im ogólnopolska konferencja, która będzie się odbywać w Expo Silesia w tych dniach. W jej pierwszym dniu specjaliści z branży kolejowej będą dyskutować o perspektywach współpracy euroregionalnej między Polską, Czechami a Słowacją, o szansach i zagrożeniach, jakie stoją przed polską koleją w następnych latach.

■ Jak widać z listy uczestników, którzy już potwierdzili swój udział w debacie, zagadnienia te bardzo nurtują fachowców. Zapowiedzieli się prezesi największych spółek kolejowych – m.in. PKP PLK, DB Schenker.

Bardzo nas to cieszy. Natomiast następnego dnia, chcemy do dyskusji zaprosić nie tylko fachowców, ale wszystkich, którzy interesują się rozwojem transportu szynowego w naszym regionie, nawet jeśli nie robią tego z przyczyn zawodowych. 14 kwietnia odbędzie się bowiem dyskusja poświęcona synchronizacji i integracji transportu w naszym regionie, zrównoważonego rozwoju transportu szynowego, drogowego i lotniczego – połączenia kolejowego aglomeracji katowickiej z lotniskiem w Pyrzowicach, czy nakładów na śląską kolej w najbliższych latach, planowanych inwestycji i kierunków rozwoju.

■ Co dziś możemy dziś powiedzieć o ekspozycji?

Będzie kilka nowości, także taborowych. Ponieważ Centrum Targowo-Wystawiennicze Expo Silesia posiada własną, trzytorową bocznice kolejową, wystawcy będą mogli pokazać na niej swoje produkty. Wiemy już, że m.in. swoje propozycje zaprezentuje firma Wichary Technologies. Ponadto oczywiście wystawcy mają do dyspozycji 13 500m² powierzchni wystawienniczej w nowoczesnej hali naszego ośrodka i 20 000 m² ekspozycji otwartej, na zewnątrz.