



# SilesiaKOMUNIKACJA 2010

## – autobusy XXI wieku

Druga edycja targów transportu publicznego SilesiaKOMUNIKACJA odbyła się w dniach 20-21 maja 2010. Podczas dwóch dni targowych Expo Silesia odwiedziło ponad 1,5 tysiąca gości. Zwiedzający mieli okazję zapoznać się z nowoczesnymi autobusami komunikacji miejskiej, najnowszymi rozwiązaniami technicznymi i informatycznymi, a także z wyposażeniem warsztatów i zajezdni. W targach wzięło udział 50 firm z siedmiu krajów. Do najciekawszych elementów tegorocznej edycji można zaliczyć prezentację nowego Autosana, włoską ekspozycję grupową, konferencję branżową oraz zawody na symulatorze jazdy.

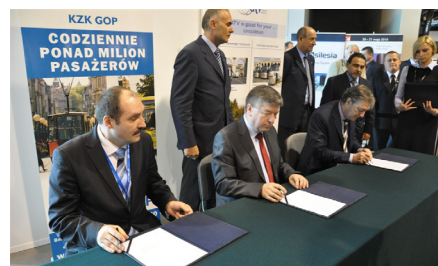
Wśród odwiedzających większość stanowiły osoby ściśle związane z branżą komunikacyjną, ale nie zabrakło także pasażerów na co dzień korzystających z transportu publicznego. Wśród specjalistycznych zwiedzających targi ponad połowa przyjechała na targi z przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i z firm transportowych, a niemal 1/3 z nich stanowili właściciele, dyrektorzy lub kierownictwo wyższego szczebla w tych przedsiębiorstwach.

Tegoroczna edycja SilesiaKOMUNIKACJA miała międzynarodowy charakter. W targach uczestniczyło kilkadziesiąt firm: z Polski, Włoch, Czech, Słowacji, Anglii i Hiszpanii. Najsilniejszą reprezentację stanowili Włosi. Po oficjalnym otwarciu przedstawiciele włoskiego ATV Azienda Transporti Verona s. r. l. – organizatora komunikacji i przewoźnika w Weronie i rejonie Veneto podpisali porozumienie o wzajemnej współpracy z KZK GOP. Włosi zorganizowali także osobny pawilon,

w którym zaprezentowali m. in.: doświadczenia z zakresu bezpiecznego transportu dzieci, nowoczesne autobusy miejskie klasy midi i mini, a wszystko w asyście kulinarnych specjałów rodem z Włoch.

Drugiej edycji targów, podobnie jak w roku ubiegłym, towarzyszył konkurs na „Produkt w komunikacji miejskiej przyjazny osobom z niepełnosprawnością”. Konkurs powstał z inicjatywy Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP, a członkami jury byli przedstawiciele: Centrum Integracji, Polskiego Związku Komunalnego GOP, a członkami jury byli przedstawiciele: Centrum Integracji, Polskiego Związku Komunalnego GOP, Polskiego Związku Głuchych, Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, Caritas Polska oraz Fundacji Rozwoju Regionalnego. Wszystkie prezentowane produkty ocenione zostały przez grupę osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności, po to, aby wybrany produkt w sposób optymalny odpowiadał pasażerom z różnymi rodzajami dysfunkcji. Nagrody przyznano w dwóch kategoriach. W pierwszej – Pojazdy zwyciężył MERCEDES Citaro O 530 G, prezentowany przez spółkę EvoBus POLSKA, natomiast w kategorii – Informacja, infrastruktura przystankowa – nagrodę za dynamiczną informację pasażerską otrzymał GMV INNOVATING SOLUTIONS S. L. Organizatorzy targów postanowili także przyznać Medale Expo Silesia dla firmy ATV Azienda Transporti Verona za niepowtarzalny charakter prezentacji potencjału włoskiego sektora komunikacji miejskiej oraz dla spółki akcyjnej AUTOSAN za najlepszą aranżację stoiska podczas targów.

W trakcie międzynarodowej konferencji organizowanej przez KZK



GOP była poruszana istotna problematyka dla miejskich przewoźników i ich samorządowych właścicieli. Uczestnicy z kilku krajów dyskutowali na temat wdrażania dyrektywy UE, regulującej zasady finansowania komunikacji publicznej w Europie, a także postępu prac nad polską ustawą w tym obszarze. W drugim dniu konferencji goście mogli praktycznie zapoznać się z rozwiązaniami stosowanymi w PKM Sosnowiec. Po prezentacjach można było zwiedzić zaplecze zajezdni KZK GOP i zapoznać się z najnowszymi wdrożonymi rozwiązaniami technicznymi, a także obejrzeć pokaz działania instalacji przeciwpożarowej instalowanej w autobusach.

Podczas targów SilesiaKOMUNIKACJA nie zabrakło też dobrej zabawy połączonej z rywalizacją. Najlepsi kierowcy z Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej mieli okazję zmierzyć się na najnowocześniejszym, jedynym w Polsce symulatorze jazdy. Organizatorem konkursu była firma CEZ Cargo z Jaworzna.

Kolejną edycję targów transportu publicznego organizatorzy zaplanowali w dniach 19-20 maja 2011 roku.