

Dominacja wózków

Relacja z 2. Międzynarodowych Targów Logistyki, Magazynowania i Transportu Logistex w Sosnowcu

70 wystawców z Austrii, Belgii, Czech, Holandii, Niemiec, Włoch oraz Polski, wzięło udział w 2. Międzynarodowych Targach Logistyki, Magazynowania i Transportu Logistex, które odbywały się w dniach 15-17 kwietnia w Centrum Targowo-Wystawienniczym Expo Silesia w Sosnowcu (woj. śląskie). W pierwszej edycji, która odbyła się w 2007 roku w Łodzi, wzięło udział 50 wystawców.

Podczas imprezy zaprezentowano maszyny i pojazdy, usługi z zakresu transportu, spedycji i logistyki, a także nowości w dziedzinie informatyki oraz usług telekomunikacyjnych.

Ekologiczne wózki

Dominowali krajowi dystrybutorzy wózków widłowych. Nowe rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery w wózkach serii DX o udźwigu 1,5-3,2 t, zasilanych LPG i olejem napędowym, pokazał Nissan Forklift.

– W silnikach napędzanych gazem został w tym roku wprowadzony w standardzie 3-funkcyjny katalizator – informował Przemysław Uklejewski, specjalista ds. sprzedaży i marketingu w warszawskiej firmie Marubeni Machinery Distribution Poland, krajowego dystrybutora wózków widłowych Nissana. – Natomiast wersje z silnikiem wysokoprężnym mogą być wyposażane w filtr cząstek stałych.

Z kolei Zeppelin Polska z Warszawy, przedstawiciel niemieckiej firmy Hyster, zaprezentował nowy typoszereg czterokołowych elektrycznych wózków widłowych Fortens o udźwigu 1,6-7 t.

Na stoisku dystrybutora Stilla pokazano najlepiej sprzedające się produkty marki: elektryczny wózek RX



Na targach Logistex pojawiło się także kilku dilerów prezentujących oferowane przez siebie zabudowy popularnych dostawczaków

20 i spalinowy RX 70, o udźwigu odpowiednio: 1,6-2 t i 2,2-3,5 t.

Z kolei firma Setmil z Zabrza (woj. śląskie), regionalny dystrybutor Komatsu, przedstawiła ofertę maszyn z serii BX50 (2-3,5 t) zasilanych LPG i olejem napędowym.

Odwiedzający stoisko Zakładu Wózków Widłowych Toolmex Truck z Szydłowca (woj. mazowieckie), oficjalnego importera wózków Hyundai, mogli zapoznać się z szeroką gamą maszyn zarówno koreańskiego producenta, jak i chińskiej firmy Hangcha, o udźwigu od 0,6 do 50 t.

Ciężkie w hali

Iveco Trakker z podniesioną rynną wywrotką tylnozsypową, prezentowany przez firmę Gervasi Polska z Kielc, przedstawiciela włoskiej firmy Gervasi, był najbardziej rzucającym się w oczy pojazdem na targach Logistex. Tomasz Gorgis z działu marketingu: – Specjalizujemy się w produkcji zabudów-wywrotek. W ofercie mamy zarówno tylnozsypowe, jak i trójstronne na podwoziach samochodów ciężarowych o DMC od 6,5 t do 32 t.

Najwięcej oglądających przyciągał natomiast MAN TGX 26.440 6x2, uhonorowany tytułem „Truck of the Year 2008”. Ciężarówkę z zabudową kurtynową wystawiał śląski przedstawiciel MAN-Star Trucks, firma Truck & Bus Center z Czeladzi.

Czyszczące nowości

Firma HCS Europe z Węgrzyców koło Krakowa przedstawiła mało u nas znane maszyny czyszczące niemieckiej firmy Hefner Cleantech.

– Jesteśmy wyłącznym dystrybutorem tych urządzeń w Polsce – poinformował Jacek Ballada, dyrektor ds. marketingu. – Na targach prezentujemy zmodyfikowaną zamiatarkę FS 112 S z samoczynnie regulowaną szerokością pracy w zakresie 710-1.120 mm i wydajności 8.960 m²/h.

Z kolei gliwicka firma Eco-Clean, dystrybutor maszyn czyszczących włoskiej firmy Gansow, pokazała urządzenia z linii Titan: szorowarkę samojezdną o szerokościach roboczych 750-1.300 mm i wydajności 4.900-10.500 m³/h oraz zamiatarkę samojezdną o parametrach 1.100 do 2.200 mm

szerokości roboczej i wydajności 7.200 do 18.000 m²/h.

Komputer w kabinie

Zaprezentowano też urządzenia z zakresu informatyki, znajdujące zastosowanie w transporcie i logistyce. Najciekawszym z nich był komputer pokładowy Quattro Plus czwartej generacji na stoisku belgijskiej firmy Transics International. Urządzenie instalowane w kabinie kierowcy służy m.in. do zdalnego odczytu danych z tachografu cyfrowego. Daniel Żórawski, szef marketingu: – Dyspozytor ma wgląd w liczbę przepracowanych godzin kierowcy w czasie rzeczywistym. Na bieżąco może też monitorować pozycję pojazdu na trasie oraz utrzymywać ciągły kontakt z kierowcą – wyjaśnił. Oprogramowanie komputera Quattro Plus jest również przygotowane do wystawiania zleceń za pomocą tzw. pióra elektronicznego.

Organizatorzy, czyli firma Kolporter Expo z Kielc, zadowoleni z frekwencji już zapraszają na przyszłoroczną edycję imprezy.

Bogdan Leszczorz
Leszczorz@ct.com.pl

[zdaniem wystawców]



Izabela Korba, szefowa działu sprzedaży w Zakładzie Wózków Widłowych Toolmex Truck z Szydłowca:

– Nasza firma stara się uczestniczyć we wszystkich najważniejszych imprezach targowych branży transportowej i budowlanej. Jeśli chodzi o targi Logistex, to bierzemy w nich udział już drugi raz. Po ubiegłorocznej edycji spotkaliśmy się z dużym zainteresowaniem dotyczącym naszych wyrobów. Liczymy na podobny odzew ze strony potencjalnych klientów również w tym roku, zwłaszcza że planujemy rozwijać sieć sprzedaży wózków widłowych na Śląsku. Mamy reprezentanta naszej firmy właśnie w Sosnowcu, trwają też rozmowy dotyczące otwarcia kolejnych przedstawicielstw w tym regionie. ■



Wojciech Kuźmiński z Truck & Bus Centem z Czeladzi, regionalnego przedstawiciela MAN - Star Trucks:

– Śląsk, mimo że jest jednym z mniejszych rynków dla MAN-a, jest ważny dla polityki sprzedażowej firmy ze względu na stałych odbiorców, którzy są przywiązani do naszej marki. Czujemy się zatem zobowiązani, aby pokazywać się na ważnych imprezach targowych organizowanych właśnie na tym terenie. Poza tym prawie po sąsiedzku, w Czeladzi, znajduje się siedziba Truck & Bus Center, jednego z czterech krajowych przedstawicielstw MAN - Star Trucks. Mamy nadzieję, że dzięki targom uda się nam nawiązać współpracę z nowymi klientami. ■



Jedną z nowości była zmodernizowana zamiatarka Hefter FS 112S



Firma Zeppelin Polska zaprezentowała szeroką ofertę wózków Hyster