



Podczas obrad Konwentu Dyrektorów ZDW w Sosnowcu

SPOTKANIE DYREKTORÓW W SOSNOWCU

Podczas tegorocznych targów INFRA-Meeting oraz EXPO-Beton (10 – 12 września br.) organizowanych przez EXPO-Silesia odbył się jedyny w tym roku w województwie śląskim Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich.

Zarządy Dróg Wojewódzkich istnieją od 1999 r. W tym roku zatem przypada dziesiąta rocznica ich funkcjonowania. *W tym czasie zarządy na tyle mocno się uformowały i ugruntowały swoją pozycję, że w każdym województwie użytkownicy dróg wojewódzkich mogą zauważyć duże zmiany.* – powiedział Zbigniew Tabor, Dyrektor ZDW w Katowicach podczas uroczystego otwarcia targów INFRA-Meeting i EXPO-Beton, podczas których obradował Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich.

Takie spotkania odbywają się cyklicznie. Stanowią swego rodzaju forum, na którym wszyscy zarządzający drogami wojewódzkimi dzielą się swoimi doświadczeniami, próbują wspólnie opracować metody rozwiązywania problemów. Wystosowują również postulaty do władz ustawodawczych i wykonawczych.

Obrady sosnowieckiego Konwentu poprowadził Dyrektor ZDW w Katowicach Zbigniew Tabor. Po przywitaniu uczestników oraz prezentacji zaproszonych gości – m.in. Członka Zarządu Województwa Śląskiego Piotra Spyry, Wojciecha Gierasimiuka, Zastępcy Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami Oddziału Katowickiego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz przedstawicieli mediów branżowych – przedstawił doświadczenia administrowanego przez siebie Zarządu. *ZDW w Katowicach od początku swojego istnienia postawił sobie za cel rozwój technologii robót drogowych. Chcemy przerwać taki zaklęty krąg, że drogi się ciągle remontuje – i wciąż są to te same drogi. W tym roku wprowadzamy zatem nowe wytyczne techniczne ZDW w Katowicach dotyczące warstw bitumicznych i to jest pewien przełom. Wytyczne te nam – jako inwestorowi – ułatwią proces ogłaszania przetargów i kontraktowania tych robót, a wykonawcy będą mieli jasną sytuację i gwarancję, że ZDW nie zmieni w trakcie przetargu wymogów i szczegółów technicznych inwestycji.* – powiedział dyrektor Tabor. Zarówno on, jak i Grzegorz Stech, Dyrektor ZDW w Krakowie podkreślili, iż poważnym problemem, z jakim musi się borykać każdy Zarząd Dróg Wojewódzkich, jest

brak wysoko wykwalifikowanej kadry inżynierskiej. Fachowcy wybierają bowiem lepiej płatną pracę w firmach projektowych i wykonawczych.

Podczas wrześniowego spotkania dyrektorzy ZDW przyjęli stanowisko w sprawie uproszczenia zapisów prawnych koniecznego dla sprawnego pozyskiwania środków z Regionalnych Programów Operacyjnych. Opracowali także dokument „Stanowisko w sprawie zasad finansowania rozprawiania ruchu z węzłów autostradowych i dróg ekspresowych”, w którym występują z inicjatywą powołania specjalnego funduszu, z którego finansowane byłyby obiekty drogowe związane z funkcją rozprawiania ruchu z autostrad i dróg szybkiego ruchu. Dyrektorzy Zarządów Dróg Wojewódzkich sformułowali także uwagi do znowelizowanej we wrześniu ub. roku Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10 kwietnia 2003 roku. Ubiegłoroczna nowelizacja spowodowała, że ustawa objęła także inwestycje na drogach wojewódzkich. Dyrektorzy ZDW zgłosili szereg propozycji zmian w tej ustawie, które w znaczący sposób mogą usprawnić proces przygotowania inwestycji drogowych. Podczas konwentu zajmowano się także sprawami związanymi z ochroną środowiska i uchwalono propozycje zmian zmierzających do dostosowania obowiązujących w polskim prawie przepisów z zakresu ochrony środowiska do naszej rzeczywistości finansowo-ekonomicznej, istniejących uwarunkowań oraz racjonalnych możliwości narzuconych wymogów przy uwzględnieniu standardów stawianych krajom członkowskim Unii Europejskiej. Dyrektorzy zaproponowali także zmiany w przepisach związanych z procedurą oceny oddziaływania na środowisko w Ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z 3 października 2008 r.

Po zakończeniu obrad wszystkie wypracowane propozycje i postulaty zostały przekazane Ministerstwu Infrastruktury.



Z okazji 10-lecia ZDW w Katowicach życzenia w imieniu Marszałka Województwa Bogusława Śmigieckiego złożył Wicemarszałek Zbyszek Zaborowski.



Dyrektor Zbigniew Tabor i Wicemarszałek Piotr Spyra.



Członek Zarządu Województwa Śląskiego Piotr Spyra, Dyrektor ZDW w Katowicach Zbigniew Tabor, Prezydent Sosnowca Kazimierz Górski, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Zawierciu Marian Gajda oraz prezes Kolporter Expo Tomasz Raczyński podczas otwarcia tegorocznych targów INFRA-Meeting i EXPO-Beton.